

# Viktig anmärkning

## Viktig anmärkning

**Intervaller och procedurer som ges kan när som helst ändras av tillverkaren. Kontrollera regelbundet uppdateringar i sektionen Kamremmar på vår webbplats för att säkerställa att du är informerad om eventuella ändringar som kan inträffa mellan utgåvorna av Autodata CD.**

**<http://www.autodata-cd.com>**

## Intervaller för kamremsbyte

Den information som avser tidsintervall för byte av kamremmar ligger utanför huvudsyftet med denna manual, men har ändå inkluderats, som en vägledning för bilverkstäder och för kundrådgivning.

Där så varit möjligt, har rekommenderade bytesintervall sammanställts ur information från fordonstillverkarna. I några enstaka fall har inga rekommendationer lämnats av tillverkaren, och beslutet att byta ut remmen måste tas efter en grundlig undersökning av den befintliga remmens kondition.

Förutom det som syns på remmen, och som förklaras senare i detta avsnitt, finns det flera andra faktorer som måste beaktas när man kontrollerar en kamrem:

1. Är remmen en originalprodukt eller inte?
2. När byttes remmen ut senast, och skedde detta vid rätt kilometertal?
3. Är fordonets servicehistoria känd?
4. Har fordonet använts under påfrestande förhållanden, så att byte av rem borde skett oftare?
5. Är andra komponenter i kamaxeldrivningen, såsom spännare, remskivor och andra tillhörande komponenter som drivs av kamremmen - speciellt då vattenpumpen - i så pass gott skick att den nya remmens livslängd inte kommer att påverkas?
6. Om den befintliga remmen ser ut att vara i gott skick: kan man vara säker på att denna inte kommer att 'ge upp' före nästa planerade kontroll eller service?
7. Om remmen ändå skulle gå sönder: har man tänkt över följderna? Om motorn är av INTERFERENCE-typ, kan det mycket väl uppstå allvarliga skador.
8. Kostnaden för ett rembyte såsom en del av en rutinservice kan vara så liten som 5 till 10 % av reparationskostnaden om remmen skulle gå av. Se till att din kund är medveten om detta!
9. Om remmen skulle vara i tvivelaktigt skick - BYT UT DEN!

## Rekommenderade bytesintervaller

### Rekommenderade bytesintervaller

Varje 80.000 km eller 3 år - byt.

**Fordonets tidigare användning och servicehistoria måste alltid beaktas.**

## Motorskador

### Motorskador

**WARNING: Trots att motorskador NORMALT uppstår vid kamremsbrott, skall kompressionen i alla cylindrar kontrolleras innan cylinderlocket tas bort.**

## Reparationstider - timmar

Tillverkare: Fiat	Modell: Marea 1,8	(c) Autodata Limited 2004
Motorkod: 182A2.000	Effekt: 83 (113) 5800	2006-05-04
Inställd för: Reglerad katalysator	Årsmodell: 1996-99	V5 500- /Autodata

## Reparationstider - timmar

Marea 1,8 16V 1996-02	
Demontering och montering	1,75
Demontering och montering - AC	1,95

## Specialverktyg

### Specialverktyg

- Mätklocka och adapter - Fiat nr 1895879000.
- Låsverktyg för kamaxlarna - Fiat nr 1860875000.
- Låsverktyg för svänghjul - Fiat nr 1860898000.
- Hållarverktyg för kugghjul - Fiat nr 1860831000.
- Spännverktyg - Fiat nr 1860845000.

## Försiktighetsåtgärder

### Försiktighetsåtgärder

- Bryt batteriets stomledning.
- Rubba INTE vevaxel eller kamaxel sedan kamremmen tagits bort.
- Tag bort tändstiften så att vevaxeln lättare kan dras runt.
- Vrid motorn i normal rotationsriktning (om ej annat anges).
- Vrid EJ motorn med hjälp av kamaxel eller andra kugghjul.
- Följ alla angivna åtdragningsmoment.

## Demontering

### Demontering

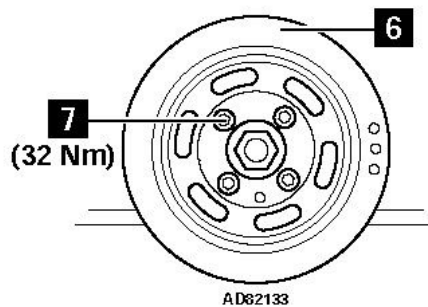
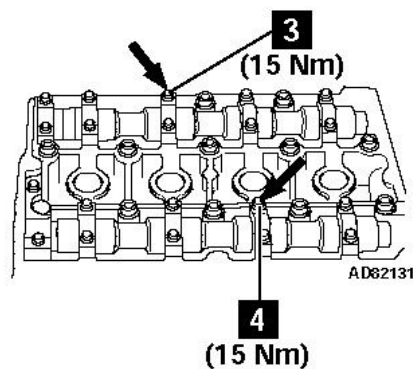
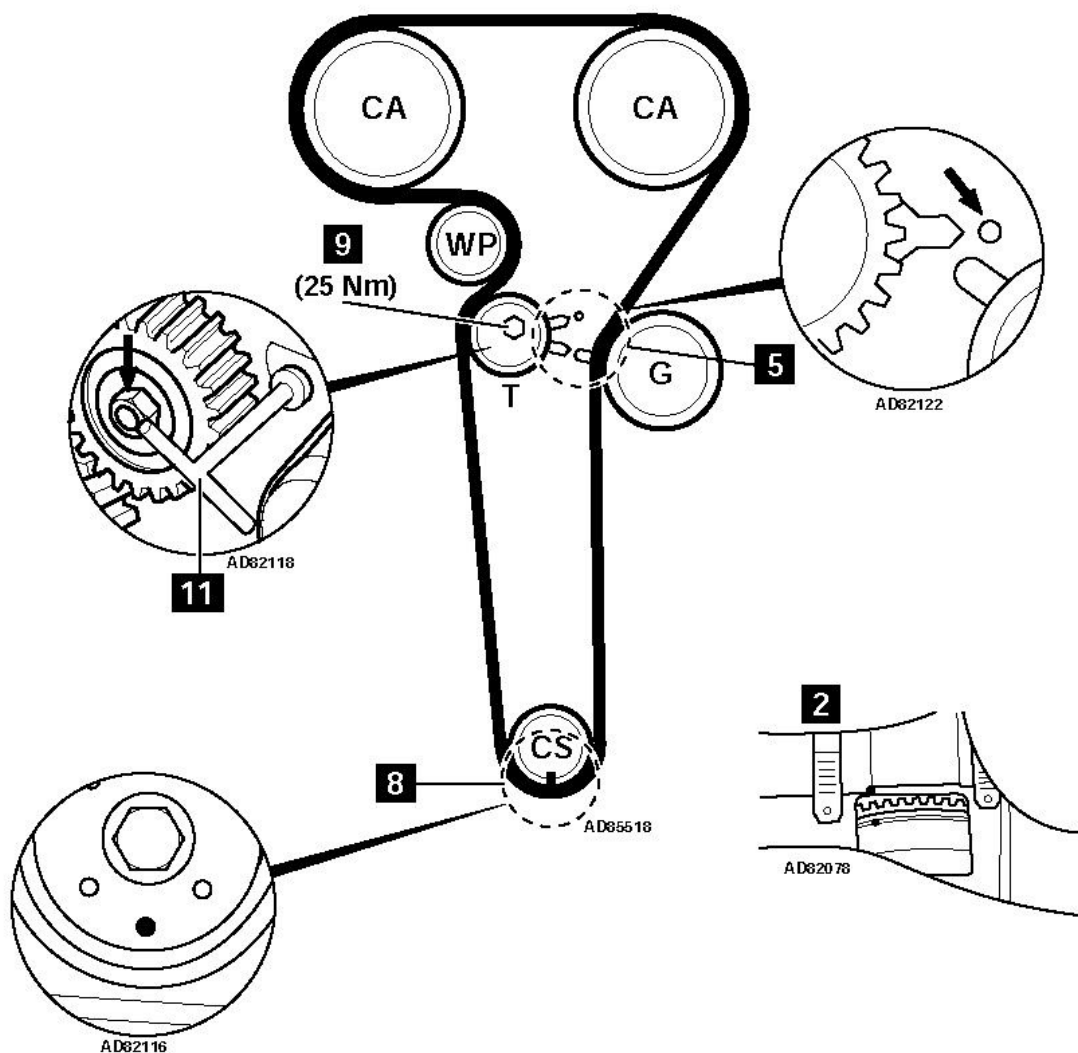
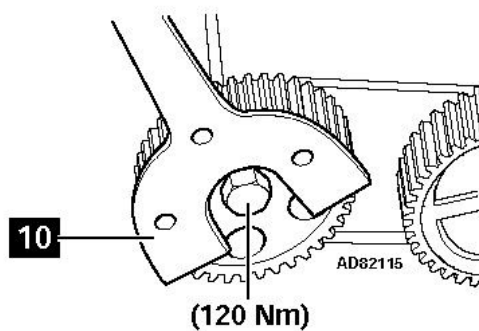
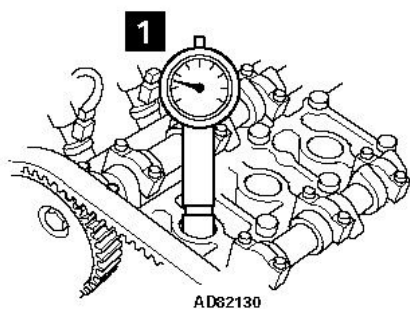
1. Lyfta och palla upp bilens framparti.
2. Tag bort:
  - Höger framhjul.
  - Höger innerskärm.
3. Vrid extra drivremmens spännare moturs så att remmens spänning frigörs. Tag bort extra drivremmen.
4. Tag bort:
  - Extra drivremmens styrrulle.
  - Kamremskåpa.
  - Övre motorkåpa.
  - Lossa tändspolens multi-pluggar och ventilationsslangen.
  - Ventilkåpa.
  - Tändspolar.
  - Tändstift.
  - Undre kopplingshusets kåpa.
5. Sätt dit mätklockan och adaptern på cylinder nr 1 [1] . Verktyg nr 1895879000.
6. Vrid vevaxeln tills kolv nr 1 står i ÖD. Använd mätklockan och inställningsmärkena på svänghjulet [2] .
7. Kontrollera att båda kamaxlarna är i ÖD för kolv nr 1. Om inte: Vrid vevaxeln ett varv medurs.
8. Tag bort tredje lageröverfallet från vardera kamaxeln [3] och [4] .  
**OBS: Märk lageröverfallen för identifiering innan de tas bort.**
9. Montera låsverktygen i stället för lageröverfallen. Verktyg nr 1860875000.  
**OBS: Kontrollera att verktygen stämmer överens med kamprofilen, annars kan skador uppstå.**
10. Montera svänghjulets låsverktyg. Verktyg nr 1860898000.
11. Tag bort:

- Vevaxelremskivans skruvar [7] .
  - Vevaxelremskiva [6] .
12. Kontrollera att tappen i vevaxeln stämmer överens i mitten med vevhuset i läge kl 6 [8] .
  13. Lossa muttern till den spännarens kugghjul [9] . Frigör remmens spänning.
  14. Tag bort kamremmen.

## Montering

### Montering

1. Se till att vevaxeln i läge ÖD (kolv nr 1) [1] och [2] .
2. Kontrollera att svänghjulets låsverktyg sitter rätt.
3. Se till att låsverktygen blir korrekt inpassade i kamaxlarna.
4. Håll fast kamaxelhjulen [10] . Använd verktyg nr 1860831000. Lossa skruvarna.
5. Placera kamremmen i följande ordningsföljd:
  - Vevaxeldrev.
  - Styrrulle.
  - Utloppskamaxelns kugghjul.
  - Inloppskamaxelns kugghjul.
  - Vattenpumpens remskiva.
  - Spännarens kugghjul.
6. Passa in spännverktyget i hålet intill spännarens kugghjul [11] . Verktyg nr 1860845000.
7. Vrid spännverktyget för att spänna remmen maximalt. Drag åt muttern till den spännarens kugghjul med 25 Nm [9] .
8. Håll fast kamaxelhjulen. Använd verktyg nr 1860831000. Drag åt skruvarna med 120 Nm.
9. Tag bort låsverktygen från kamaxlarna.
10. Sätt tillbaka lageröverfallen på sina resp platser. Drag åt skruvarna med 15 Nm [3] och [4] .
11. Tag bort:
  - Låsverktyg för svänghjul.
  - Mätlocka och adapter [1] .
12. Vrid vevaxeln två varv medurs tills kolv nr 1 står i ÖD. Kontrollera att svänghjulets inställningsmärken stämmer överens [2] .
13. Montera spännverktyget [11] . Verktyg nr 1860845000. Lossa muttern till den spännarens kugghjul [9] . Ställ in visaren så att den sammanfaller med märket på höljet [5] .
14. Drag åt muttern till den spännarens kugghjul med 25 Nm [9] .
15. Återmontera komponenter i omvänd ordningsföljd.
16. Drag åt vevaxelremskivans skruvar med 32 Nm [7] .



AD10958